

Opération renflouage du sous-marin réussie

SÉPRAIS C'est une opération sans aucun doute inédite en Suisse qui a été réalisée hier matin: le renflouage d'un sous-marin. Lancée en 2014 par l'artiste stambouliote Kemal Tufan, la monumentale sculpture baptisée *U-Boat*, dont la forme fait inmanquablement penser au *Yellow Submarine* des Beatles, est l'une des œuvres les plus appréciées de la Balade de Séprais.

Appréciée à tel point que le 3 octobre 2023, un groupe d'enfants est monté dessus pour faire une photo. Touché, coulé. Sous leur nombre, l'armature en mailles d'acier remplie de pierres du Jura s'est affaissée et échouée sur le fond de la mer jurassique (le sol, donc), fort heureusement sans faire d'autre victime que le sous-marin lui-même – il pèse quand même son petit poids de six tonnes, même si la structure est creuse.

Remise à flot tout en douceur

Depuis un an, l'épave gisait donc sur le flanc, sa tourelle (en marine, on parle de château, il y a donc un château à Séprais) restant fièrement droite malgré une coque toute tordue. Mais le pari de le remettre à flot a été pris. Hier matin, l'équipe de Vernier SA, entreprise de génie civil de Boécourt dont le symbole – ça tombe bien – est un fil à plomb, a débarqué sur le lieu du naufrage avec une grosse pelle mécanique sur pneus et un camion-grue.

Patiemment, délicatement, les hommes ont remis d'aplomb la cage de fer, prenant moult précautions pour qu'elle ne cède pas sous la traction et qu'elle ne bascule pas de nouveau, dans un sens ou dans l'autre.



Patiemment, délicatement, les hommes ont remis d'aplomb la cage de fer remplie de cailloux.

PHOTO JONAS LÜTHI

«J'avais peur que, dès qu'on le mette en tension, le sous-marin explose, lui qui a déjà implosé. Mais tout s'est très bien passé, nous sommes très contents», sourit Julien Minne, le vice-président de la Balade de Séprais.

Il reste encore du travail pour que le navire retrouve toute sa superbe. Cinq gros clous de 3 m ont été plantés au sein de l'armature pour bien la fixer au sol. Elle sera remplie de pierres, qui monteront sa ligne de flottaison et fourniront une quille stabilisatrice. La dernière étape consistera à regarnir de cailloux la partie supérieure de la coque et redresser la gouverne arrière, afin de lui redonner sa prestance originale.

Le comité de la Balade de Séprais ne veut pas jeter la pierre au groupe d'enfants qui a causé cet échouage. Il souhaitait toutefois remettre en état la sculpture afin de ne pas créer un fâcheux précédent, où certains pourraient se sentir libres de considérer cette exposition artistique en plein air comme un parc d'attractions.

Abîmé, le sous-marin est néanmoins sorti de l'abîme. Ce submersible se révèle finalement insubmersible. **TLM**

